

Ortsräte fordern Ausbau der K 2 und des Kreisels

Zahl der Autos ist zwar leicht gesunken, viele fahren aber zu schnell

VON SASCHA WILLMS

Stockhausen. Wie der Durchgangsverkehr im Ort weiter zu reduzieren sein könnte, dazu gehen die Meinungen im Ort auseinander. Einig waren sich dagegen die Ortschaftsräte zur Sitzung am Donnerstagabend: Die Kreisstraße K 2 und der Kreisel vor Hötzelsroda müssen ausgebaut werden, um das Potenzial des neuen Autobahnzubringers auszunutzen. Nach dessen Eröffnung war vor allem die Zahl der Lastwagen stark zurückgegangen, was die Messung im September 2010 ergab.

Jetzt liegt das Ergebnis der jüngsten elektronischen Verkehrszählung vom Mai 2012 vor: „Die Zahl der Autos und Lastzüge ist weiter gesunken, wenn auch nur leicht“, fasste Ortsteilbürgermeister Dieter Suck (CDU) das Ergebnis zusammen. Jedenfalls gebe es keinen Anstieg, wie einige vermuteten. Dennoch sind den Stockhausenern täglich rund 15 000 Fahrzeuge schlicht zu viel. Vor allem werde zu schnell gefahren, so Suck. Nur ein Bruchteil halte sich beispielsweise an die 30 km/h-Marke im Ortskern. Die meisten fahren dort 50 km/h, einige sogar schneller. „Es muss weiter geblitzt werden, vielleicht zu anderen Zeiten“, denn laut Suck wurden die



Immer wieder erregt die 30-Zone in Stockhausen die Gemüter, die meisten fahren hier zu schnell.

meisten Übertretungen im Berufsverkehr gemessen.

Der Ortschaftsrat forderte einhellig, den Ausbau der K 2 und des Kreisels weiter voranzutreiben. Wer beim Schichtwechsel bei Bosch dort ein paar Mal im Stau gestanden habe, der fahre natürlich wieder über Stockhausen, so der Ortsteilbürgermeister. Was die Umver-

legung der B 19 bei Mosbach betrifft, will der Ortsteilbürgermeister auf dem Laufenden bleiben und hat sich deshalb dem Bürgerverein in Mosbach angeschlossen. Die Ortsräte jedenfalls seien gegen weitere Neubaustrecken. „Jetzt laufen die Planungen. Was jetzt nicht berücksichtigt wird, wird später nicht realisiert“, so Suck.

300 Lastwagen weniger

- ▶ betrifft die Differenz der Fahrzeuganzahl pro Mess-tag (17. September 2010 und 30. Mai 2012) in beiden Richtungen:
- ▶ Pkw: -276, Lkw: -306; Lastzug: -9; Krad: +52
- ▶ Insgesamt sank die Fahrzeuganzahl von 15 116 auf 14 564 je Messtag

TA 23.07.2012 Sascha Willms