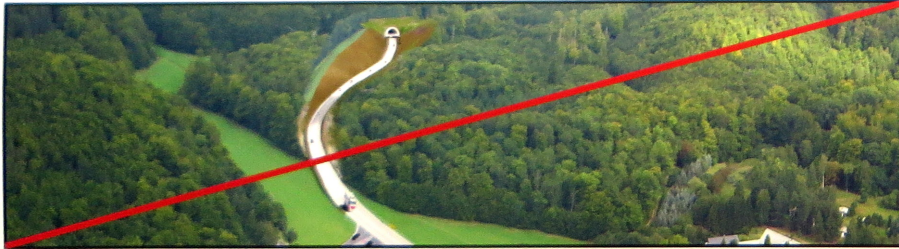


**Wenn Sie gegen Umweltzerstörung und zusätzlichen Verkehr in der Gemeinde Wutha-Farnroda sind...  
...dann gehen Sie am 14.09.2014 zum Bürgerentscheid und beantworten Sie folgenden Satz mit JA!**

„Soll der mehrheitliche gefasste Beschluss des Gemeinderates vom 14.11.2013 zum Raumordnungsverfahren der B19n (GR 205/31/2013 - veröffentlicht im Amtsblatt der Gemeinde „Hörsselzeitung“ 11/2013 vom 29.11.2013, S.17) aufgehoben werden und sich die Gemeinde zukünftig **gegen** einen Neubau der B19/B88 einsetzen?..

~~JA~~

Bild: Tunnelbau der B19 in Wilhelmstal



# Bürgerentscheid! zur B88/B19 am 14.09.2014

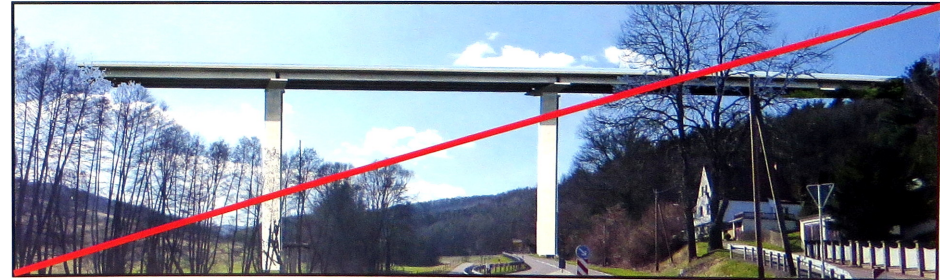


Bild: Brückenbau der B88 - Mosbacher Straße

**B88**  
gegen-neue-b88.de

**STOP!**  
**Keine B19/B88**  
buergerverein-mosbach.de

## Allgemeines:

- Der Planungsraum der B 19n endet am Kreisverkehr in Wutha. Eine direkte Anbindung an die Autobahn (Anschlussstelle Großenlupnitz) ist nicht Bestandteil dieser Planung. Wann und ob eine Ortsumfahrung (OU) - Stockhausen jemals realisiert wird, ist derzeit völlig offen.
- Baukosten in Höhe von geschätzten 200 Mio. € !!!
- Rückstufung der Straßenbaulast der "Ruhlaer Straße" (Schreiben Landrat Krebs). Dadurch würden erhebliche finanzielle Belastungen für alle Bürger der Gemeinde entstehen (Sanierungs- und Unterhaltungsaufwand).

**Legende**

- FFH - Gebiete
- Untersuchungsgebiet
- B19/B88 Neubau**
- Brücke
- Trasse
- Tunnel
- Verkehrswege - Bestand**
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße
- Eisenbahn

ca. 1,0km



## Auswirkungen auf die Ortsteile im Einzelnen:

- Kahlenberg / Schönau / Deubach (Autobahnzubringer zur AS Sättelstädt)**
- Verdopplung des derzeitigen Straßenverkehrs in Richtung Sättelstädt
  - Zunehmende Lärm- und Schadstoffbelastung
  - Unfall- und Staugefahr in den Kreuzungsbereichen Kahlenberg und Deubach

- Farnroda (Trasse rückt sehr nah an die Ortslage, siehe Kartenausschnitt)**
- Neuverlärnung des gesamten Eichwaldes
  - Verkehrslärm nicht nur vor, sondern auch hinter der Haustür
  - Schwächung des Einzelhandels durch Ausbleiben von Kundschaft
  - Pflicht zur Zahlung von Straßenausbaubeiträgen der Anlieger der Ruhlaer Str.

- Wutha (OU Stockhausen ist kein Bestandteil dieser Planung, siehe Kartenausschnitt)**

- Weitere Erhöhung des Verkehrsaufkommens in Richtung Sättelstädt
- Bestehende Hochwasserschutzmaßnahmen im Bereich Eichrodt würden durch einen möglichen Rückstau der Hörsel (Dammerschüttung) zum Teil wirkungslos.
- Die 50 m hohe Talbrücke (**B88**) wird den Lärm und die Abgase der 100 km/h schnellen Fahrzeuge nach Wutha tragen (Hauptwindrichtung)

- Mosbach (Tunnelausgang in ca. 500 m Entfernung zum Waldbad)**

- Vernichtung riesiger Naherholungs- und Waldgebiete
- Irreparable Schäden an Umwelt- und Natur
- Schädigung des Tourismus
- Verlärmung von großflächigen Siedlungs- und Erholungsgebieten